

**Maak het makkelijk:
Markeer de weg en help een handje**





Maak het makkelijk: Markeer de weg en help een handje!

Veel mensen willen wel 1,5 meter afstand houden. Maar ze vergeten het even. Of ze willen niet onbeleefd zijn. En, nog vaker, nog lastiger en nog ernstiger, ze kunnen geen afstanden schatten. Ze zitten, lopen en fietsen te dicht op elkaar. Zonder dat ze zich dat bewust zijn. Met de beste intenties.

Het virus trekt zich niks aan van goede intenties.

Het springt gewoon over, als het de kans krijgt.



Uitgangspunt: 1,5 m afstand houden betekent 1,5 meter *tussen* 2 personen. Dus niet van mond tot mond gemeten. Dat zou een intervalafstand van 1,5 meter opleveren. Maar meten van de elleboog (daar hoesten we in) tot elleboog. Reken minsten vijftig centimeter voor de persoon zelf. Dus 1,5 meter tegen Corona en 0,5 meter voor jezelf of de ander. **Dit levert een intervalafstand van (minimaal) 2 meter op.**

De openbare ruimte zoals we die in steden en dorpskernen kennen, is te krap voor fietsers en voetgangers om elkaar te kunnen passeren en te kruisen. Dat vraagt om:

- Extra verkeersregels
- Markeringen
- Vriendelijkheid en inschikkelijkheid

a. Extra verkeersregels

Voor iedereen

Een nieuw teken: hand met 2 vingers de lucht in (vredesteken).

Dit teken (hierna: “het handje”) betekent:

“Hoi andere weggebruiker, ik wil passeren of kruisen en heb hier 2 meter voor nodig. 1,5 meter tegen corona en 0,5 meter voor mezelf. Dus graag even extra ruimte en extra aandacht voor ieders veiligheid”.

Het handje krijgt dezelfde status als je hand uitsteken als je af wil slaan bij een fietser en de voet op het zebrapad zetten bij een voetganger. Automobilisten moeten er dus op anticiperen en reageren.

Auto's en vrachtwagens

Regels blijven zoals ze zijn. Automobilisten die een fietser of voetganger “het handje” zien geven, verlenen de voetganger en/of de fietser de ruimte om elkaar te passeren en te kruisen.

Automobilisten houden ook in de zomer hun raampjes dicht.

Fietsers:

Een fietser die een andere fietser wil passeren of kruisen, checkt of het veilig is om te passeren, geeft “het handje”, belt circa 4 fietslengtes vantevoren (om de te passeren fietser te waarschuwen zodat die eventueel snel een sjaal of buf of mondkapje omhoog of omlaag kan doen), en passeert of kruist vervolgens met een boog van minimaal één fietslengte afstand.



Een fietser die een voetganger ziet die niet de gelegenheid heeft om 1,5 meter afstand te houden, checkt of het veilig is, geeft “het handje” en neemt wat extra ruimte van de rijbaan. Of houdt in tot voldoende ruimte ontstaat.

Voetgangers

Voetgangers lopen zo ver mogelijk van de stoeprand vandaan en zo dicht mogelijk bij de woningen/winkels/gebouwen, op hun eigen wandelstrook (zie onder *Markeringen*).

Om het kruisen en het passeren van andere voetgangers, maar ook van fietsers die vlak langs de stoeprand fietsen zo veel mogelijk te beperken, wordt alleen in de richting gelopen die tegenovergesteld is aan de richting waarin de fietsers fietsen.

Dit alles (zo ver mogelijk van de stoeprand, tegenovergesteld aan fietsrijrichting) omdat:

- a. De voetganger die weinig ruimte heeft omdat de stoep te smal is (minder dan 2 meter, 1,5 meter tegen corona, 0,5 meter voor hemzelf) ziet de fietser aankomen, geeft “het handje” naar de fietser en heeft zo maximaal de mogelijkheid om maatregelen te nemen (sjaal of buf of mondkapje omhoog of omlaag, met de rug naar de fietser gaan staan, in een portiek of op een tuinpaadje gaan staan);
- b. De voetganger die sneller loopt dan zijn voorganger, kan dan zo dicht mogelijk bij de stoeprand (als de stoep minimaal 2,5 meter breed is (0,5 voor de wandelstrook van de langzamere voetganger, 1,5 tegen corona, 0,5 voor de voetgangerpasseerstrook) de langzamere voetganger passeren. De inhaler moet wel opletten voor tegemoetkomende fietsers. Hij kijkt of het veilig is, geeft een tegemoetkomende fietser “het handje” om ruimte te vragen. Hij heeft in dit geval geen voorrang op fietsers (vergelijkbaar met oversteken niet op een zebepad, alleen als het kan). Als de stoep minder dan 2,5 meter breed is moet de inhaler even uitwijken naar de rijbaan (alleen als dit kan, “handje geven en houden” tijdens het inhalen). Na het inhalen gaat hij weer terug, zo ver mogelijk
- c. Extra: voetgangers kunnen ook een belletje (bv mbv smartphone) meenemen om een signaal naar andere voetgangers te geven die ze willen inhalen. Dit omdat de in te halen voetganger de ander niet ziet (komt van achteren).

Uitdaging

Voetgangers kunnen dus niet meer kiezen aan welke kant van de straat ze gaan lopen. Ze moeten zich net als automobilisten op een voorgeschreven “weghelft” begeven. Dus als je naar de brievenbus drie huizen links van je woning wilt, moet je eerst de straat oversteken, dan linksaf gaan, dan als je ter hoogte van de brievenbus bent, weer terug oversteken, brief posten, en weer naar huis lopen. In plaats van linksaf naar de brievenbus, brief posten, en weer naar huis lopen.

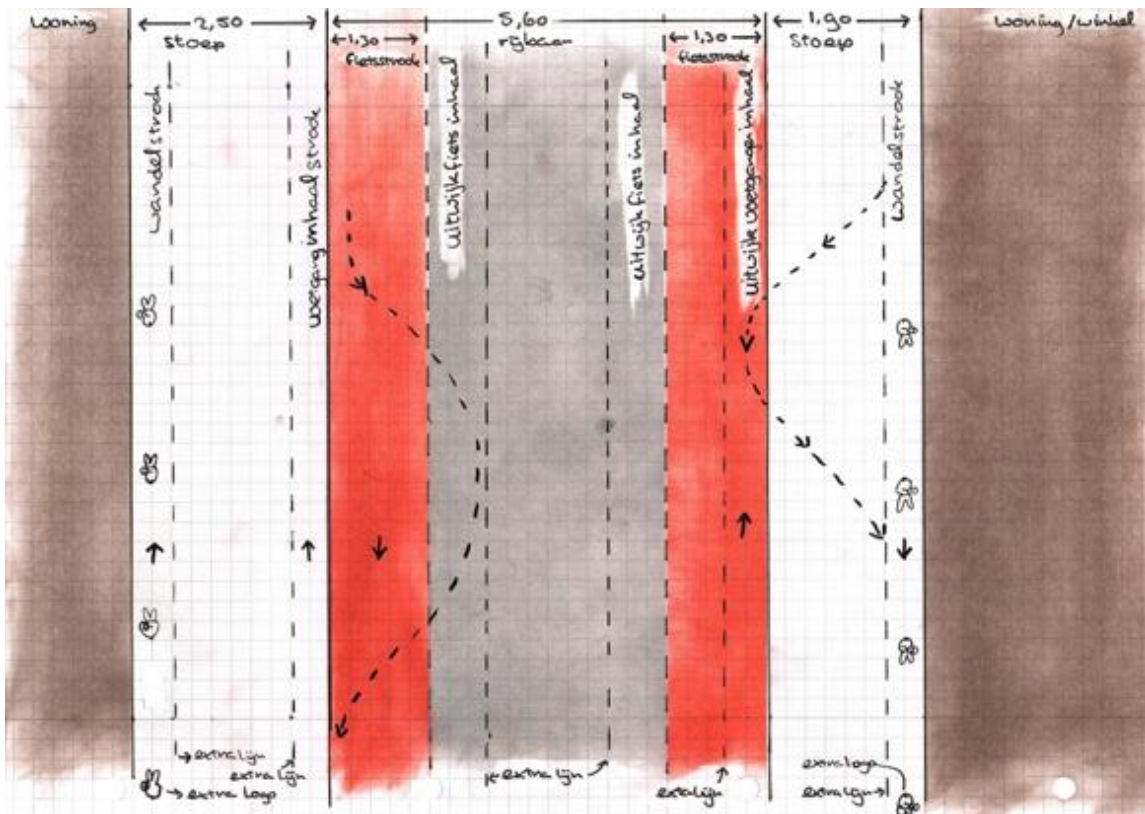
Dit zal wennen zijn, maar omdat de meeste mensen ook kunnen fietsen en/of autorijden zal het snel opgepakt worden.

Als er niemand op straat is (woonwijk) zal het niet zo’n probleem zijn om even snel over de “eigen” stoep naar de brievenbus, de overbuurvrouw of de vuilcontainer te lopen. Maar als er weer meer mensen op straat komen, zeker in centra van steden, geeft het veel minder inhaal- en kruisbewegingen, die ook nog eens veiliger uitgevoerd kunnen worden en kan de openbare ruimte beter benut worden.



b. Markeringen

Om het mensen mogelijk en makkelijk te maken moet de openbare ruimte gemarkeerd worden. De meeste mensen kunnen zelf niet goed inschatten wat 1,5 meter is, en ook nog eens rekening houden met 0,5 meter voor zichzelf en 0,5 voor de ander. Dit vraagt om de volgende (tijdelijke) extra markeringen.



Wegen waar fietsers op rijden

Een extra lijn aanbrengen op 2,5 meter van de stoeptrand. Deze is voor de inhalende fietser. Als hij rechts van de lijn inhaalt, houdt hij 1,5 meter afstand van de fietser die gewoon rechts fietst. De automobilist weet tot waar hij een inhalende fietser kan verwachten en kan dus beter anticiperen.

Stoep van 2,5 meter breed

Lijnmarkering op 0,5 meter van de stoeptrand (afbakening voetgangerpasseerstrook)

Lijnafbakening op 2 meter van de stoeptrand (afbakening 1,5 meter coronastrook)

Hierdoor ontstaat ook de 0,5 meter voor de standaard wandelstrook.

(Als de stoep nog breder is, maar niet breed genoeg om een extra strook aan te brengen, de passeerstrook zoveel mogelijk, met inachtneming van 0,5, -1,5, -0,5, van de stoeptrand afleggen, zodat de afstand tot de fietsers zo groot mogelijk wordt).

Stoep van 2,0 meter breed

Lijnmarkering op 1,5 meter van de stoeptrand

Op de rijbaan ook een stippelarcering aanbrengen op 0,5 van de stoeptrand. Hier moet een inhalende voetganger naar uitwijken. Fietsers en automobilisten weten dan tot waar een voetganger even de



weg op kan komen. Passeren mag alleen als het verkeer het toelaat. Fietzers en automobilisten hebben voorrang. Doel van het aanbrengen is inzichtelijk maken dat een inhalende voetganger op deze afstand inhaalt.

Stoep van minder dan 2,0 breed

Lijnmarkering om 0,5 van de standaard wandelstrook ze ver mogelijk van de stoeprand vandaan zichtbaar te maken.

Op de rijbaan twee stippemarkeringen: één op 1,50 van de wandelstrooklijn, en één op 2 meter van de wandelstrooklijn. Automobilisten, fietsers en inhalende voetgangers weten dat inhalende voetgangers van de strook tussen de stippemarkeringen gebruik moeten maken om veilig te kunnen passeren. Passeren mag alleen als het verkeer het toelaat. Fietzers en automobilisten hebben voorrang.

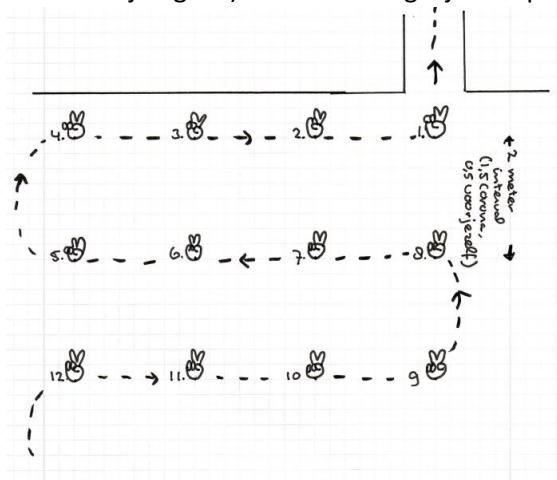
Wandelstrook

Voetgangers moeten 1,5 meter tussenruimte houden als ze op de wandelstrook (of op de passerstrook) lopen. Met ruimte voor de voetgangers zelf, vraagt dit een intervalafstand van 2,0 meter.

In drukke gebieden daarom in de wandelstrook (en als het erg drukke gebieden zijn ook in de passerstroken) om de 2,0 meter “het handje” aanbrengen. Mensen kunnen dan makkelijk zien hoeveel afstand ze moeten houden tot hun voorganger (zoals hectometerplaatjes langs de snelweg helpen om voldoende afstand te houden tot je voorganger).
Het handje in de looprichting plaatsen.

Oversteekplaatsen

Bij plekken waar mensen zich verzamelen om over te steken (bv zebra/stoplichten) of in te voegen (bijvoorbeeld ingang metrostation, poortjes ov) ook met 2,0 interval (links en rechts, voor en achter) “Het Handje” aanbrengen. Hier kunnen mensen op gaan staan, waarbij ze voldoende afstand houden. Ook maakt “Het Handjes”-patroon het makkelijker om oogcontact te maken en te bepalen wie bijvoorbeeld eerst door het poortje gaat. Hier kan om het helemaal eerlijk te laten verlopen een nummering bij de handjes worden aangebracht. Mensen schuiven dan steeds een plekje op, iedereen gaat om de beurt en dit geeft zo veel mogelijk duidelijkheid (dus zo min mogelijk “overschrijdingen”) en zoveel mogelijk acceptatie (“geen voorkeuipers”).





Aanbrengen van de markering

Het Handje-logo kan bijvoorbeeld:

1. Door de overheid op asfaltstickers gedrukt worden, en verspreid worden onder gemeenten om op drukke plaatsen aan te brengen (samen met lijnen en stippels)
2. Door de overheid tot aluminium-spuitmallen gemaakt worden, en vervolgens door gemeenten geplaatst worden met behulp van verf in stads- en dorpscentra en gebieden die daarom vragen
3. Door winkeliersverenigingen in overleg met de gemeente worden aangebracht (mallen of stickers)
4. Door burgers (in overleg met gemeente/wijkteams) worden aangebracht in de eigen wijk (asfaltstickers bestellen of mal bestellen of sticker met verbindingsstukjes bestellen en op plastic plakken of zelf downloaden en uit plastic figuurzagen/ uitsnijden), duidelijke handleiding en instructie meegeven met betrekking tot afstanden en tips voor hulpmiddelen voor strepen en lijnen en voor het aanbrengen (Handje tegen de rijrichting van fietsers in!).

Duurzaam: Geef ook tips mee voor te gebruiken verf in verband met het slijten van de verf en de microplastics etc die daardoor uiteindelijk weer in het milieu komen. Wellicht zijn alternatieven mogelijk (bijvoorbeeld chloor of azijn die tegels opleken, en wat na verloop van tijd weer vervaagt, of als een hele stevige mal beschikbaar is, een hogedrukspuit die alleen het logo lichter maakt, of misschien kan henna (alleen oogt rood niet zo vriendelijk) gebruikt worden of een andere natuurlijke verf).

Praktisch: als het handje max 29 cm groot is, past het precies op een standaard-stoeptegel (30x30).



Sticker



Mal



c. Vriendelijkheid en inschikkelijkheid

Het Handje is een combinatie van:

1. Een groet (dus vriendelijk)
2. Een verkeersteken (let op, inhalen of kruisen)
3. Een markering (hulpmiddel om 1,5 meter afstand te houden)
4. Een logo als kapstok voor communicatie (postbus 51, sire, liedje erbij met leuke tune, type oorworm).

Het handje, het poppetje en de cijfers en letters zijn zo veel mogelijk afgerond, om een vriendelijk beeld te geven. Het poppetje kijkt afwachtend en alert. Het poppetje is in eerste instantie ontworpen voor bij een stoplicht. Hij staat stil. Voor de wandelstroken zou een wandelend exemplaar gemaakt kunnen worden. Dan heb je wel twee mallen/asfaltstickers nodig.

Het Handje is een afbeelding die van internet geplukt is, en door ons is bewerkt. Het is ons niet bekend of er copyright op zit.